

Recettes et dépenses.—Le quotient d'exploitation (soit le rapport des dépenses aux recettes) des chemins de fer canadiens a cessé de diminuer en 1943 pour commencer à s'élever, surtout par suite de l'augmentation du coût des matières et de la main-d'œuvre. De 1946 à 1955, les recettes d'exploitation ont augmenté de 66.8 p. 100 et les frais d'exploitation, de 68.2 p. 100. Par conséquent, les recettes nettes par mille de voie ferrée ont augmenté de 49.8 p. 100.

5.—Recettes et dépenses d'exploitation des chemins de fer, 1946-1955

NOTA.—Les recettes et les dépenses d'exploitation des années 1875-1914 figurent à la page 452 de l'*Annuaire* de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'*Annuaire* de 1941; ceux de 1926-1939, à la page de 594 de l'*Annuaire* de 1942; ceux de 1940-1945, à la page 756 de l'*Annuaire* de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Année	Total, recettes d'explo- itation	Total, dépenses d'explo- itation	Dépenses d'explo- itation par rapport aux re- cettes d'explo- itation	Par mille de voie			Recettes par train de mar- chandises par mille	Recettes par train de voya- geurs par mille
				Recettes d'explo- itation	Frais d'explo- itation	Recettes nettes d'explo- itation		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1946.....	718,501,764	623,529,472	86.79	16,967	14,724	2,243	6.83	3.21
1947.....	785,177,920	690,821,047	87.98	18,556	16,326	2,230	7.38	3.01
1948.....	875,832,290	808,126,455	92.27	20,702	19,102	1,600	8.38	2.92
1949.....	894,397,264	831,456,446	92.96	20,866	19,398	1,468	8.66	3.10
1950.....	958,985,751	833,726,562	86.94	22,311	19,397	2,914	9.45	3.19
1951.....	1,088,583,789	977,577,062	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36
1952.....	1,172,158,665	1,057,186,304	90.19	27,272	24,597	2,675	10.56	3.50
1953.....	1,205,935,414	1,100,398,836	91.25	28,020	25,567	2,453	11.43	3.53
1954.....	1,095,440,918	1,019,534,989	93.07	25,402	23,642	1,760	11.58	3.44
1955.....	1,198,351,601	1,048,564,681	87.50	26,876	23,517	3,359	12.21	3.60

6.—Répartition des dépenses d'exploitation des chemins de fer, 1953-1955

Dépenses	1953		1954		1955	
	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et ouvrages.....	227,049,996	20.6	206,712,991	20.3	212,397,087	20.3
Matériel roulant.....	254,035,999	23.1	227,234,735	22.3	227,866,346	21.7
Circulation.....	22,839,459	2.1	22,846,030	2.2	23,821,263	2.3
Transport.....	516,086,712	46.9	477,118,665	46.8	485,427,650	46.3
Générales et diverses.....	80,381,670	7.3	85,622,568	8.4	99,052,335	9.4
Total.....	1,100,393,836	100.0	1,019,534,989	100.0	1,048,564,681	100.0

Emploi et rémunération.—Au cours des dix dernières années dont les chiffres sont disponibles (1946-1955), le nombre des employés de chemins de fer a augmenté de 8.4 p. 100 et leur rémunération de 70.1 p. 100. Les employés chargés de l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni environ 10 p. 100 d'heures de travail en moins et gagné 77